

REGOLAMENTO SCIVOLO VARO E ALAGGIO

L'UTILIZZO DELLO SCIVOLO COMPORTA L'ACCETTAZIONE INTEGRALE DEL
REGOLAMENTO DARSENA.

1. RESPONSABILITÀ DELL'ARMATORE

Tutte le operazioni di varo e alaggio sono sotto la **piena ed esclusiva responsabilità** dell'armatore (o suo delegato). Il Gestore non risponde di danni a scafi, motori, carrelli o persone.

2. CONTROLLO SICUREZZA OBBLIGATORIO

L'armatore deve garantire l'efficienza di:

- **Ganci di sicurezza e tappi** del natante.
- **Stato di usura** di corde, fasce, argani e rulli.
- **Posizionamento del carrello** all'interno dello scivolo.
- **Motore sollevato** al massimo durante la manovra.

3. INTERVENTO DEGLI OPERATORI

- Gli operatori seguono le disposizioni dell'armatore e **non agiscono** su organi meccanici/elettrici senza suo consenso.
- **SOSPENSIONE OBBLIGATORIA:** In caso di manovre giudicate **pericolose, inefficaci o dannose**, gli operatori hanno l'obbligo di sospendere la procedura e avvisare la Direzione.
- Chi intende procedere nonostante l'avviso di pericolo si assume ogni responsabilità **civile e penale**.

4. ASSISTENZA E PAGAMENTO

- Il pagamento copre esclusivamente il **diritto d'uso dello scivolo**.
- L'eventuale supporto del personale è un servizio di **cortesia, gratuito e facoltativo**, che non sposta la responsabilità della manovra dall'armatore al personale.

5. DIVIETI

- È vietato intralciare l'area di manovra dopo il varo/alaggio.
 - È vietata la prova motori prolungata sullo scivolo.
 - È vietata la sosta e/o fermata davanti agli ingressi
-

EMERGENZE E ASSISTENZA

- **DIREZIONE DARSENA:** 3288628573-----3476966585
- **EMERGENZA IN MARE (Guardia Costiera):** 1530
- **PRONTO INTERVENTO:** 112